

EN LÍNEA

CERCLE D'ECONOMIA

Por un proyecto político para Europa

El presidente del Cercle d'Economia, Josep Piqué, considera que la crisis europea es global y tiene diferentes vertientes, pero asegura que el principal problema de la UE es que necesita un proyecto político más fuerte y común que le permita recuperar el liderazgo en el escenario internacional. / Agencias

L35 ARQUITECTOS

Nuevo contrato en Turquía

El estudio de arquitectura L35 se ha adjudicado un contrato para diseñar un proyecto urbanístico en Umraniye (uno de los distritos de la parte de Anatolia de Estambul), con una altura de 36 plantas, que incluirá viviendas, oficinas y un centro con establecimientos comerciales y de ocio. / Redacción

VIDACAIXA

Antonio Trueba, director general

VidaCaixa Grupo ha nombrado a Antonio Trueba nuevo director general en sustitución de Marius Berenguer. Trueba, hasta ahora subdirector general comercial, dará continuidad al actual proyecto de VidaCaixa y supone una "manifestación de confianza" en el equipo directivo de la firma. / Redacción



Antonio Trueba dirige la firma

CC.OO. y UGT

Reunión para preparar el 23-M

CC.OO. y UGT reunieron ayer a 3.000 delegados sindicales de Catalunya en el Palau de la Vall d'Hebron de Barcelona para preparar las movilizaciones del 23 de mayo contra el bloqueo de la negociación de los convenios colectivos en ultraactividad. El 23-M habrá manifestaciones en varias ciudades. / EP

SALÓN DEL AUTOMÓVIL

Hacienda ya gana dinero con las ventas del plan PIVE

Anfac prevé una caída del mercado del 4% este año

RAÚL MONTILLA
Barcelona

El plan PIVE es un buen negocio para el sector de la automoción, pero también para el Gobierno. Este fue el mensaje que lanzó ayer la patronal de fabricantes Anfac, que aseguró que, hasta el pasado mes de abril, Hacienda ya había recaudado unos 63 millones de euros derivados de la demanda adicional de vehículos que ha generado el plan. Se ha recaudado más en impuestos de lo que ha destinado el Gobierno central a las ayudas del plan en el mismo periodo: 50 millones de euros sobre un total de 150 previstos para el plan.

"El plan PIVE se paga a sí mismo y es una inversión productiva", según destacó el vicepresidente ejecutivo de Anfac, Mario Armero. Su previsión es que Hacienda ingrese un total de 200 millones gracias al plan de ayudas sólo con el IVA y el impuesto de matriculación. Y es que, según precisó, los beneficios son mayores si se tiene en cuenta los efectos inducidos derivados del aumento de la actividad (por ejemplo cotizaciones sociales). Anfac estima en 24 millones este efecto inducido desde febrero. "El año pasado el Estado recaudó del sector del automóvil 23.315 millones, a pesar del descenso de ventas. Somos



LIBERT TEIXIDO

Visitantes en el Salón del Automóvil

CONCESIONARIOS

Faconauto prevé 13.000 despidos

Faconauto, la patronal de los concesionarios que preside Jaume Rourea, cree que el mercado empezará a repuntar en el 2014 y llegará a las 800.000 unidades en el 2015. Aun así, la reestructuración continúa: este año podrían perderse otros 13.000 empleos.

un sector estratégico", defendió Mario Armero.

La patronal explicó que desde la puesta en marcha del plan se han hecho ya 70.000 reservas de turismos y que, entre febrero y abril, se ha creado una demanda adicional de unos 22.000 vehículos. Espera que a finales de año lleguen a ser unos 57.000.

Anfac, que eligió el Salón del Automóvil de Barcelona para presentar su memoria anual, espera que las matriculaciones se sitúen este año en unas 670.000 unidades, un 4% menos que el año pasado. Se han rebajado las previsiones iniciales.

Iberdrola encara la modernización eléctrica de EE.UU.

FRANCESC PEIRÓN

Nueva York. Corresponsal

El presidente de Iberdrola, José Ignacio Sánchez Galán, aseguró ayer en Nueva York que el gobernador del estado, Andrew Cuomo, los felicitó. "Nuestras instalaciones son las que mejor respondieron a la supertormenta Sandy", añadió orgulloso.

Iberdrola ha puesto algo más que una pica en el Flandes del actual imperio económico mundial. Estados Unidos se enfrenta a una red eléctrica obsoleta. La compañía vasca, segunda productora de energía eólica en EE.UU., se ha puesto manos a la obra para resolver a este lado del Atlántico lo que Sánchez Galán definió como "el problema de Benidorm", esto es, una gran expansión demográfica y poco cable.

Así, hoy inauguran en el estado de Maine una de las seis nuevas subestaciones de un proyecto que concluirá en el 2015 y que significa llevar nuevas fuentes de energía -desde Canadá, por ejemplo- para dar cobertura al territorio de Nueva Inglaterra.

El proyecto de Maine representa una inversión, realizada por Iberdrola sin ayudas públicas, por un montante de 1.600 millones de dólares. Este proceso significa la construcción de

seis subestaciones, de 800 kilómetros de nuevas líneas de alta tensión y la instalación de más de 8.000 postes eléctricos y 200 estructuras de acero. A dos años vista, la iniciativa se encuentra desarrollado en un 70% del total.

El presidente de Iberdrola, que dispone de unos activos de 125.000 millones, recordó que la compañía inició ya hace años una expansión hacia Estados Unidos, donde cuentan con una inversión de 31.000 millones.

Sánchez Galán dijo que Iber-



ARCHIVO

Ignacio Sánchez Galán

drola también ha ido a aprender de Estados Unidos, país al que consideró como futuro destino "de la deslocalización de la industria energética europea". Según su visión, los errores cometidos en la sobrevaloración de una energía "cara" y poco desarrollada como la solar en el Viejo Continente hacen que EE.UU. resulte mucho más atractivo.



POR PRIMERA VEZ EN EL ESTADI OLÍMPIC: RALLY, MOTO FREESTYLE Y ENDURO

16-19/MAYO/2013 - ANELLA OLÍMPICA MONTJUÏC

ENTRADAS:

xgamesbarcelona.com
ticketmaster.es ticketmaster.com
mac mac.com
Cajeros de Viajes Halcon Halcon.com
La Caixa La Caixa.com
Y EN LAS TAQUILLAS DEL ESTADI OLÍMPIC

PROGRAMA DE COMPETICIONES. SELECCIONA TUS SESIONES

VIERNES 17 DE MAYO

Sesión 3 / Street - Esplanada Anella Olímpica de Montjuïc	
14:30h Street League Skateboarding Qualifier	16 €
Sesión 4 / Piscina Municipal de Salts de Montjuïc	
18:00h BMX Freestyle Vert Final	15 € - 25 € - 30 €
Sesión 5 / Palau Sant Jordi	
19:30h Moto X Speed & Style Final	15 € - 20 € - 25 € - 30 €
21:00h Skateboard Big Air Final	

SÁBADO 18 DE MAYO

Sesión 6 / Park - Esplanada Anella Olímpica de Montjuïc	
12:00h Skateboard Park Women's Final	24 €
14:00h BMX Freestyle Park Final	
Sesión 7 / Street - Esplanada Anella Olímpica de Montjuïc	
16:00h Street League Skateboarding Final	24 €
Sesión 8 / Estadi Olímpic de Montjuïc	
18:00h Enduro X (Men's) Rounds	
19:00h Enduro X (Women's) Final	20 € - 25 € - 30 € - 35 €
19:15h Enduro X (Men's) Final	
19:30h Moto X Freestyle Final	

DOMINGO 19 DE MAYO

Sesión 9 / Street - Esplanada Anella Olímpica de Montjuïc	
12:00h BMX Freestyle Street Final	24 €
Sesión 10 / Park - Esplanada Anella Olímpica de Montjuïc	
14:00h Skateboard Park Final	24 €
Sesión 11 / Estadi Olímpic de Montjuïc	
16:00h Ford RallyCross Final	20 € - 25 € - 30 € - 35 €
Sesión 12 / Palau Sant Jordi	
19:00h Moto X Best Whip Final	
19:15h Moto X Step Up Final	15 € - 20 € - 25 € - 30 €
20:30h GoPro BMX Freestyle Big Air Final	

CON EL APOYO DE



GLOBAL SPONSORS



PREMIUM SPONSOR OFFICIAL SPONSORS



MEDIA PARTNERS



Pack Motor / Estadi Olímpic de Montjuïc

Moto X Freestyle + Enduro X RallyCross	Rounds & Finals	34 € - 42,50 € - 51 € - 59,50 €
--	-----------------	---------------------------------